

**En route vers un avenir  
dans le secteur automobile ?**



**Le**

**KIT**

**DU DÉBUTANT**

**te donne un petit  
coup de pouce.**

**[unavenirquiroule.be](http://unavenirquiroule.be)**

**KIT**  
**DU DÉBUTANT**

## **THÈME 1:**

**Continuer mes études  
ou non ?**



# QUE FAIRE APRÈS LA SIXIÈME (OU SEPTIÈME) ANNÉE ? SYNTHÈSE DES POSSIBILITÉS DE FORMATION

## ÉTUDES À TEMPS PLEIN

### ■ UNE 7E ANNÉE

- dans l'ETQ : seulement pour ceux qui ont réussi leur 6e année dans l'ETQ (par ex. Techniques automobiles appliquées, Électronique automobile)
- dans l'EP : pour ceux qui ont réussi leur 6e année dans l'EP ou dans l'ETQ (par ex. Électricité automobile, Véhicules utilitaires, Carrosserie et peinture, ...)

### ■ UNE FORMATION SUPÉRIEURE (pour les titulaires d'un diplôme de l'enseignement secondaire – après une 6e ETQ ou une 7e EP) :

- bachelier (3 ans), par ex. Bachelier professionnel en automobile, ...
- master (1 an), par ex. Master en Technologie automobile, Master en Sciences industrielles, ...

### ■ UNE SPÉCIALISATION DE COURTE DURÉE :

- des spécialisations sont par exemple proposées sous certaines conditions par le FOREM, souvent en collaboration avec EDUCAM.



## ÉTUDES À TEMPS PARTIEL ET TRAVAIL

### ■ UNE 7<sup>E</sup> ANNÉE DANS L'ENSEIGNEMENT

#### À TEMPS PARTIEL :

- certaines écoles organisent une 7<sup>e</sup> année dans l'enseignement à temps partiel. Tu y recevras également une rémunération pour ton travail. Un bel exemple de transition progressive de l'école au terrain professionnel !

### ■ UNE FORMATION DE CHEF D'ENTREPRISE

#### À L'IFAPME :

- tu travailles à temps partiel tout en étudiant à temps partiel pour décrocher un certificat professionnel.

## TRAVAIL ET FORMATION

### ■ ENSEIGNEMENT DE PROMOTION SOCIALE :

- les « cours du soir » te permettent d'affûter tes compétences

### ■ FORMATION CONTINUE VIA EDUCAM :

- ton employeur peut t'inscrire à des recyclages, nouvelles formations, ...

Retrouve toutes les possibilités sur [www.unavenirquiroule.be](http://www.unavenirquiroule.be). Trouve l'école qui te convient sur [www.enseignement.be](http://www.enseignement.be)



**KIT**  
**DU DÉBUTANT**

## **THÈME 2 :**

**Quelles possibilités de  
carrière le secteur auto-  
mobile m'offre-t-il ?**



**Le secteur automobile offre de nombreuses possibilités. Prends le temps de découvrir le large éventail de fonctions et de secteurs et de définir tes propres priorités grâce à notre check-list.**

## **FONCTIONS**

### **Technique automobile**

De nombreuses voies s'ouvrent au **technicien auto**. Selon ta formation et ton expérience, tu auras la responsabilité de différentes tâches.

- Le **technicien d'entretien (ou aide-mécanicien)** s'occupe surtout des entretiens et des vérifications périodiques.
- Il travaille sous la supervision d'un **technicien système (ou mécanicien)**. Le travail du mécanicien consiste essentiellement à entretenir et préparer le véhicule pour le contrôle technique, ou encore à réparer les pannes courantes en mécanique et électromécanique.
- Tu peux aussi devenir **mécanicien pour vélos, mobylettes ou poids lourds**.
- Le **technicien en diagnostic**, quant à lui, recherche les pannes, pose les diagnostics et résout les problèmes plus complexes (souvent de nature électronique).



## Carrosserie

Un bon carrossier possède des mains habiles, le sens des couleurs et l'amour de la précision. En fonction de ta formation et de ton expérience, tu t'occuperas de **tôlerie**, de **préparation** et de **peinture**.

- Le **tôlier** est un ouvrier polyvalent, capable d'effectuer toutes les tâches en matière de tôlerie et de préparation (avant la phase de peinture de la carrosserie).
- Le **peintre** se met au boulot lorsque le tôlier a terminé toutes les opérations de préparation. Le peintre se charge de la finition de la carrosserie en y appliquant peintures et vernis.

## Vente

Le secteur automobile a aussi tout ce qu'il faut pour séduire celui qui fait preuve de talent commercial et qui aime le contact avec la clientèle. En plus du job de vendeur, d'autres fonctions technico-commerciales s'ouvrent à toi, comme celle de **réceptionnaire** ou de **conseiller à la clientèle**.

## Fonctions logistiques

Les fonctions logistiques forment elles aussi un maillon important au sein des entreprises du secteur automobile.

Le **magasinier** connaît mieux que quiconque les pièces disponibles pour les différentes réparations. Et en plus, aucune pièce n'a de secret pour lui.

### Tu veux en savoir plus sur les métiers du secteur automobile ?

Surfe sur **[www.unavenirquiroule.be](http://www.unavenirquiroule.be)** (Métiers), visionne le DVD TurboDrive ou lis le magazine TurboStart (pour les recevoir gratuitement, il suffit de les commander sur **[unavenirquiroule.be](http://unavenirquiroule.be)**, Formulaire de contact).

# ENTREPRISES

- **Les garages et les entreprises de carrosserie** sont le plus souvent des petites PME. Mais un « garage » ne correspond pas toujours au traditionnel atelier, il y a aussi les revendeurs de voitures (concessionnaires, importateurs, ...) ou encore de remorques, caravanes, bus, poids lourds, machines agricoles, ... Il ne faut pas non plus oublier les grossistes et les détaillants en pièces détachées, ainsi que les marchands de deux-roues (motos, vélos, ...).
- Tu rêves de travailler dans une **société de dépannage** ? C'est possible si tu as un super contact avec la clientèle et si tu es prêt à apprendre tout ce qu'il faut savoir sur tous les types de véhicules possibles.
- Les grands **constructeurs de voitures ou de poids lourds**, sans oublier leurs **sous-traitants** (des boîtes de vitesses aux tableaux de bord) ont besoin de beaucoup de passionnés de techniques comme toi.
- L'**expert automobile** qui agit généralement pour le compte d'une compagnie d'assurances, constate les dégâts après un sinistre et participe à la recherche des causes. Un job passionnant, mais qui demande une formation spécifique.
- L'**inspection automobile** utilise également des cracks de la technique : soit pour faire passer les contrôles soit pour assurer la responsabilité d'un centre.
- Tu peux aussi travailler dans une **société de transport et de leasing de poids lourds, machines agricoles**... comme technicien, à moins que tu ne préfères un poste administratif ou commercial. Et n'oublie pas les sociétés de transport public.
- Enfin, si tu aimes partager ton savoir-faire avec les autres, tu peux aussi **donner cours**. Soit dans l'enseignement (pour cela, tu dois posséder un diplôme de bachelier professionnel et un diplôme de pédagogie) ou comme instructeur dans les entreprises.

## CHECK-LIST : QUEL EST LE JOB QUI ME BOTTE ?

### ■ TYPE D'ENTREPRISE :

- activités (carrosserie, tuning, réparation, pièces détachées, ...)
- secteur (toutes types de véhicules, poids lourds, motos, ...)
- petite/grande entreprise
- lié à une marque ou indépendant
- « équipement » de l'entreprise (matériel moderne, comme appareils de diagnostic, système de peinture moderne, ...)
- autres : .....

### ■ FONCTION :

- aide-mécanicien
- peintre
- technicien en diagnostic
- autres : .....

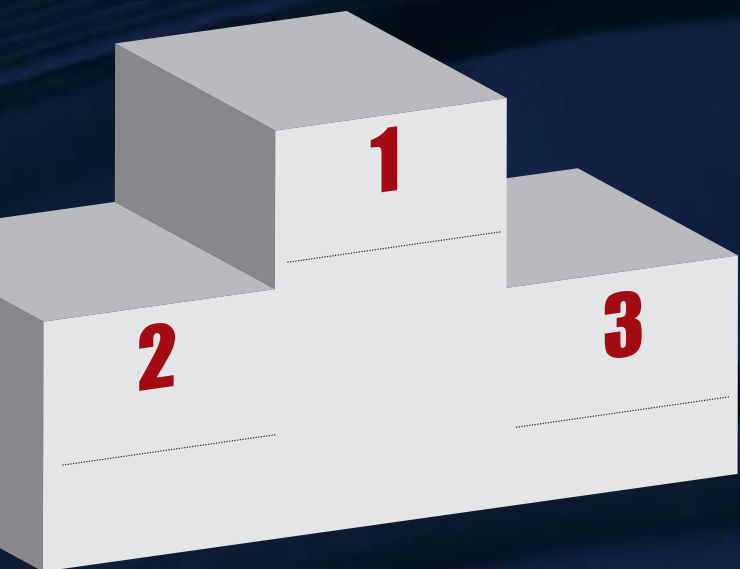
### ■ AUTRES FACTEURS :

- salaire
- distance domicile-travail
- possibilités d'évolution
- possibilités de formation
- (encadrement de la part des) collègues
- charge de travail
- horaire (jour, nuit, week-end, ...)
- travail sale ou propre
- autres : .....



# LE **TOP 3** DE TES PRIORITÉS :

(Pour moi, quelles sont les trois priorités dans la liste ?)



# **KIT** **DU DÉBUTANT**

## **THÈME 3 :**

**Qu'est-ce que  
l'employeur attend de  
moi ? Et qu'est-ce que je  
peux attendre de lui ?**



## QU'EST-CE QU'UN EMPLOYEUR ATTEND DE MOI ?

*« La motivation est aussi importante que les connaissances techniques. »*

Comme le directeur d'une grande société de garage-carrosserie le formule :

« Il va de soi que j'aimerais avant tout du personnel qualifié. Et pourtant, je privilégie surtout la motivation, la rigueur et la volonté d'apprendre. Mieux vaut un ouvrier **motivé** qui doit encore apprendre quelques petites choses qu'un ouvrier parfaitement qualifié qui n'a pas la bonne attitude. »

*Une bonne formation de départ et une formation permanente, c'est totalement indispensable.*

Ne t'y trompe pas : ton diplôme n'est qu'un point de départ, il ne suffira peut-être même pas pour le job que tu convoites. Si, par exemple, tu n'as qu'un diplôme de l'EP en Techniques automobiles en poche, il ne sera pas facile de trouver un job varié et à responsabilité. Les employeurs du secteur automobile sont prêts à continuer ta formation, mais **plus ta formation de base est solide, plus tu as de chances de décrocher un job intéressant.**



## QUE PUIS-JE ATTENDRE DE MON EMPLOYEUR ?

Si tu fais preuve de motivation et de bonnes connaissances de base dès le départ, tu peux t'attendre à un **bon encadrement**, de la part de ton employeur, qui pourrait par exemple :

- te désigner un « mentor » ou un parrain ;
- bien t'accueillir pour ton premier jour de travail et te présenter à tes collègues ;
- élaborer pour toi un plan de formation réaliste (avec un bon équilibre entre tes besoins et le rendement de l'entreprise) ;
- t'inviter régulièrement à des entretiens d'évaluation, surtout au début ;
- se montrer très clair quant aux exigences du poste, contenu du job, salaire, période d'essai, possibilités d'évolution, charge de travail, flexibilité demandée, ponctualité, contact clientèle, ...

Nous te conseillons d'ailleurs d'aborder ces sujets lors de ton entretien d'embauche. Pour un débutant, un bon soutien de l'employeur est au moins aussi important que le salaire et le contenu du job.



## DÉVELOPPER TES TALENTS : À TOI DE JOUER !

Le secteur automobile offre de nombreuses opportunités aux jeunes qui sont motivés et compétents. Mais tu as peut-être l'impression de ne pas pouvoir répondre aux exigences fixées dans les petites annonces ?

Dresse un plan d'action pour développer tes compétences techniques ou pour acquérir de l'expérience. Ensuite, tu pourras entrer en lice pour le job de tes rêves.

- Poursuivre encore un peu ta formation, à temps partiel ou à temps plein (une 7e année, des études supérieures, une formation de chef d'entreprise, une spécialisation de courte durée via le FOREM, ...) ;
- Continuer à apprendre (via EDUCAM, l'enseignement de promotion sociale, ...) tout en occupant un poste moins exigeant ;
- Acquérir une expérience spécifique grâce à un stage volontaire ou à un job de vacances.

Ensuite, prends ton courage à deux mains : avec de bonnes connaissances de base, une dose de motivation et un brin de volonté d'apprendre, tu auras probablement toutes tes chances !



**KIT**  
**DU DÉBUTANT**

## **THÈME 4 :**

**Comment trouver le job  
de ta vie ?**



## QUELLES SONT LES ÉTAPES INDISPENSABLES ?

- Inscris-toi comme demandeur d'emploi (tu peux même le faire en ligne sur [www.leforem.be](http://www.leforem.be) !) ou rends-toi à la **Maison de l'emploi** de ta commune. Tu y trouveras toute l'aide et tous les renseignements utiles pour tes recherches.
- Passe au **syndicat**. Ils ont des tas d'infos pratiques pour les jeunes qui sortent de l'école : tes droits et devoirs, les conditions sectorielles, ... ([www.csc-en-ligne.be](http://www.csc-en-ligne.be), [www.fgtb.be](http://www.fgtb.be)).
- Consulte les petites annonces
  - sur [www.leforem.be](http://www.leforem.be)
  - sur les sites spécialisés dans les offres d'emploi et dans les journaux (internet et journaux à consulter à la bibliothèque !) :
  - [www.references.be](http://www.references.be), [www.jobstoday.be](http://www.jobstoday.be),
  - [www.easy.be](http://www.easy.be), [www.jobscareer.be](http://www.jobscareer.be), ou surfe sur les sites des entreprises qui t'intéressent.
- Place ton CV sur les sites spécialisés : [www.leforem.be](http://www.leforem.be), [www.stepstone.be](http://www.stepstone.be) (lien spécifique pour les ouvriers), [www.monster.be](http://www.monster.be) ou <http://ouvriers.monster.be/>.
- Inscris-toi dans des **agences d'intérim**.
- Envoie ta **candidature spontanée** aux entreprises qui te branchent.



# CONSEILS ET ASTUCES

- **Ne te disperse pas.** Postule uniquement pour les jobs qui te plaisent vraiment, et qui correspondent à tes priorités et à ton profil.
- Plus de la moitié de tous les postes vacants ne font pas l'objet d'une petite annonce. Le **bouche-à-oreille** constitue, avec les **candidatures spontanées**, le plus gros canal de recrutement, surtout dans les petites entreprises.
  - **Active ton propre réseau.**

Dis à tous ceux que tu connais quel style de boulot tu cherches. Tu connais plus de monde que tu crois :

    - ton employeur et tes collègues de stage
    - le conseiller technique et les profs de ton école
    - les employeurs de la région que tu as peut-être déjà rencontrés à l'occasion
    - les amis et connaissances du secteur automobile
    - tes parents, tes copains, tes voisins, tes coéquipiers au foot, ...
    - ...
  - **Dresse un plan d'action** pour tes candidatures spontanées :
    - Sélectionne cinq entreprises de ta région, avec des fonctions qui t'intéressent et qui cadrent avec ton profil. Rassemble quelques informations via le site web, la brochure de l'entreprise, les amis, ...
    - Envoie une lettre ou un e-mail de candidature ciblé(e) OU téléphone pour demander un premier entretien.
    - Environ deux semaines plus tard, téléphone pour le suivi de ta lettre ou de ton e-mail.

■ **Lors d'un entretien d'embauche, aborde sans faute les points suivants :**

- pourquoi tu postules dans cette entreprise et pas dans une autre ;
- pourquoi tu postules pour cette fonction ;
- quels sont les atouts qui te distinguent des autres : un travail de fin d'études original, une expérience acquise en bricolant ta voiture, des connaissances autodidactes, un stage volontaire ou un job de vacances
- (et éventuellement les aspects que tu souhaites améliorer).

- **Chercher du travail, c'est un job à temps partiel.** Travailles-y à des heures régulières, assure un suivi rigoureux de tes candidatures en vérifiant régulièrement si une décision est déjà tombée, réactive tes contacts, sélectionne de nouvelles entreprises pour d'autres candidatures spontanées, ...

**Encore plus d'infos utiles ?**

- Surfe sur [www.unavenirquiroule.be](http://www.unavenirquiroule.be) pour retrouver toutes les infos sur les métiers et les possibilités de formation du secteur automobile. Le site d'EDUCAM, le centre de formation créé par et pour le secteur automobile, te propose aussi une foule de renseignements utiles : les CCT, les possibilités de formation, ... ([www.educam.be](http://www.educam.be))

**unavenirquiroule.be**

Avenue J. Bordet 164 - 1140 BRUXELLES

tél. 02 778 63 30

fax 02 779 11 32

info@unavenirquiroule.be

www.unavenirquiroule.be